



**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ
КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

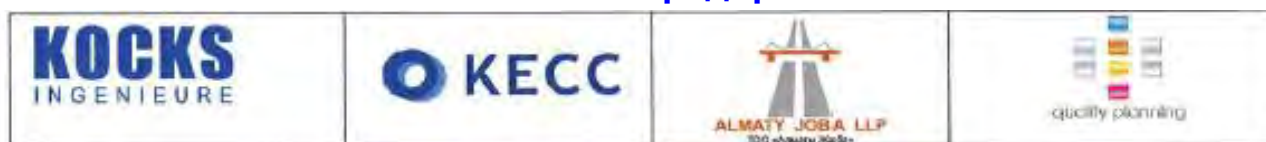
**НАДЗОР ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ
УЧАСТОК «АСПАРА-БЛАГОВЕЩЕНКА» В ЖАМБЫЛСКОЙ
ОБЛАСТИ, ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, ТРАНШ 4
(АБР Заем № L2735-КАЗ, ЦАРЕС Транспортный Коридор I)**



**ТРЕХМЕСЯЧНЫЙ ОТЧЕТ ПО МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ -
ДЕКАБРЬ 2012**



**КОНСУЛЬТАНТ ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ (CSP-7)
Совместное Предприятие**



**Kocks Consult GmbH, P.O.Box 200963
Head Office Koblenz
Stegemannstraße 32-38
D-56068 Koblenz
Phone: +49 261 1302-0
Telefax: *49 261 1302 400**



Трехмесячный Отчет по Мониторингу Окружающей Среды

Номер Проекта: 41121-053
{Декабрь 2012}

**КАЗАХСТАН: МФФ ЦАРЕС Транспортный
Коридор 1 (Участок в Жамбылской области)
[Западная Европа-На западе Республиканской
значимости в Китае Международный
Транзитный Коридор] Инвестиционная
Программа – Транш 4**

(Финансируемый Азиатским Банком Развития и
Правительством Республики Казахстан)

Исполнитель: Kocks Consult GmbH для Азиатского Банка Развития (АБР).

СОДЕРЖАНИЕ

Часть I: Введение	2
1. Предварительные сведения	2
1.1. Предпосылки проекта и Цель Мониторинга Окружающей Среды	2
1.2. Площадь проекта	2
1.3. Техническая характеристика проектной дороги	3
1.4. Экологическая характеристика площади проекта	4
Часть II: мониторинг окружающей среды	6
2. РАМОЧНАЯ ПРОГРАММА МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	6
2.1. Методология мониторинга окружающей среды в процессе надзора за строительством.....	6
2.2. КНС (Инженер) Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды	9
2.3. Процедура Мониторинга Окружающей Среды Подрядчика и Управление Здоровьем и Безопасностью	12
2.4. Обязательная Экологическая Отчетность	12
3. ВЫПОЛНЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	13
3.1. Процедура Мониторинга Окружающей Среды Подрядной Организации.....	13
3.2. Мероприятия по Мониторингу Подрядной Организации	16
3.3. Экологическая Ревизия Инженерной Службы.....	19
ЧАСТЬ III: УПРАВЛЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ	20
4. ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ (ПУОС)	20
5. НАБЛЮДАЕМЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ	20
6. УВЕДОМЛЕНИЯ И ПИСЬМА ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ	25
7. ПЛАН КОРРЕКТИРУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ	26
ПРИЛОЖЕНИЕ	а

Перечень Изображений

Изображение 1: Месторасположение Проектной Дороги	<u>3</u>
Изображение 2: Порядок Координации Работ.....	8
Изображение 3: Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды	<u>10</u>
Изображение 4: Экологические Параметры Места Отбора Проб (Окт.-Дек. 2012)	15

Перечень Таблиц

Таблица 1: Описание Проекта Мостов.....	3
Таблица 2: Анализ Качества Воздуха	16
Таблица 3: Анализ Уровня Шума	17
Таблица 4: Анализ Качества Воды (Окт-Дек 2012).....	18
Таблица 5: Наблюдаемые Проблемы во время Проверки Окружающей Среды	21
Таблица 6: Письма и Проблемы по Вопросам Окружающей Среды (Окт-Дек 2012)	25

Перечень Фотографий

Фотография № 1: Способность задерживания ила водоемов, в условиях разлива.....	a
Фотография № 2: Фильтр расположен крайне низко, необходимо увеличить высоту	a
Фотография № 3: Подрядчик приступил к увеличению высоты фильтра.....	b
Фотография № 4: Приостановление работ по промывке материалов в связи с неблагоприятными погодными условиями.....	b
Фотография № 5: Рабочие работают без касок	c
Фотография № 6: Неправильная защита, ношение резиновой обуви на участке	c
Фотография № 7: Неправильное управление твердыми отходами	d
Фотография № 8: Неправильное управление опасными отходами (разливы и бочки) на территории моста №1. Лагерь субподрядной организации	d
Фотография № 9: Крайне узкая объездная на мосту №2	e
Фотография № 10: Аналогичные условия, узкий переезд через мост №2.....	e
Фотография № 11: Узкая объездная моста №3	f
Фотография № 12: Ситуация на мосту №3 не изменилась	f
Фотография № 13: Вертикальные разрезы на карьере км 269+500.....	g
Фотография № 14: Недавнее положение карьера на км 269+500	g
Фотография № 15: Отсутствие разграничения безопасности и предупреждающих знаков	h

Фотография № 16: Аналогичная ситуация преобладала (отсутствие разграничения безопасности и отсутствие предупреждающих знаков) во время предыдущей проверки.....	h
Фотография № 17: Параметрический анализ за Октябрь 2012.....	i
Фотография № 18: Параметрический анализ за Ноябрь 2012.....	i
Фотография № 19: Параметрический анализ за Декабрь 2012.....	i
Фотография № 20: Презентация PowerPoint во время экологического семинара 17 ноября 2012 года.....	j
Фотография № 21: Экологический семинар и беседы от 17 ноября 2012 года.....	j

Краткое содержание

Азиатский Банк Развития предоставил Правительству Республики Казахстан заем (L2735-КАЗ) на реконструкцию ЦАРЕС Транспортного коридора I на территории страны. Часть дороги, участок Аспара-Благовещенка протяженностью 49 км берет начало с км 261+500 до 310+500 дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез».

Инженерная служба (Совместное Предприятие KOCKS-KECC-Алматы Жоба-Quality Planning) составил данный отчет по мониторингу окружающей среды для участка Аспара-Благовещенка, сосредоточенный на недавно возникших экологических проблемах на участках вдоль дороги, согласно строительному контракту с Подрядной организацией АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd» (Корея). Экологические проблемы включают в себя, такие вопросы как: качество воды, загрязнение почвы на заводе, источников материала и других работающих объектов. Данные проблемы были выявлены в ходе инспекции участков строительства дороги, строительных площадок мостов, участков добычи материалов и работающих заводов, и т.д. Меры по снижению воздействия на окружающую среду были рекомендованы и обсуждены в рамках настоящего отчета.

Настоящий трехмесячный отчет (3) по мониторингу окружающей среды охватывает период с октября по декабрь 2012 года. В течение данного периода международный и местный специалисты по окружающей среде провели ряд инспекций на участке. Выявленные в ходе инспекции вопросы были обсуждены на семинаре, который состоялся 17 ноября 2012 года. Были представлены соответствующие меры, и ожидается, что Подрядчик реализует их в срочном порядке. 30 ноября 2012 года Подрядчик предоставил обновленный ПУОС, по которому международный специалист по окружающей среде службы Инженера дал свои рекомендаций.

ЧАСТЬ I: ВВЕДЕНИЕ

1. Предварительные сведения

1.1. Предпосылки проекта и Цель Мониторинга Окружающей Среды

Транш 4 представляет собой часть ЦАРЭС Транспортного Коридора I на территории Республики Казахстан и финансируется Азиатским Банком Развития согласно договору займа с Правительством Республики Казахстан. Министерство Транспорта и Коммуникаций совместно с Комитетом автомобильных дорог осуществляют контроль за ходом всей проектной программы. Надзор за строительством Транша 4 ведет Совместное Предприятие KOCKS-KECC-Алматы Жоба-Quality Planning, Генеральным Подрядчиком по ведению строительства является АО "KCC Engineering & Construction Co. Ltd".

Проект 4, состоящий из двух участков дороги является частью дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез»: (1) Участок Благовещенка-Аспара, протяженностью 49 км (км 261+500 до 310+500 км) и (2) Обход Тараза, протяженность 65 км (483-536 км). Первая часть состоит из участка, протяженностью 49 км, модернизация со 2 категории (двух существующих полос) на 4 категории-IV с 261.5 км по 310.5 км в пределах существующего преимущественно правостороннего движения. Строительство данного участка началось в феврале 2012 года, надзор за строительством осуществлял Заказчик¹. Строительство второй части дороги ожидается в начале 2013 года.

Настоящий мониторинг окружающей среды по Траншу 4 - участка Благовещенка-Аспара, (км 261+500-310+500) Международного специалиста по окружающей среде² охватывающий период с октября по декабрь 2012 года, составлен в соответствии с экологическими аспектами надзора за строительством. Основной целью мониторинга является выполнение мер по снижению воздействия на окружающую среду под тщательным контролем Инженера на этапе строительства. Для предотвращения последствий и своевременного завершения проекта планируется заблаговременная диагностика проблем окружающей среды.

1.2. Площадь проекта

Два участка дороги (1) Благовещенка-Аспара, протяженность 49 км (км 261+500-310+500) и (2) Обход Тараза, протяженность 65 км (483-536 км) являются частью дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез». Участок Благовещенка- Аспара-это продолжение существующей автодороги в Жамбылской области. Площадь, по которой проходит дорога, классифицируется как территория с низменной равниной. Горные участки, служат в качестве границы с Кыргызской Республикой и находятся в 15 км к югу коридора. Несколько мелких рек пересекают дорогу с юга на север. Проект дороги приведен ниже:

¹ Kocks Consult GmbH. Сентябрь 2012. Вводный Отчет – Услуги по Надзору за Строительством. Контракт L2735-КАЗ: МФФ ЦАРЭС Транспортный Коридор I Инвестиционная Программа, Транш 4 (Аспара-Благовещенка)

² г-н Самюэль Е. Сэпуай, Международный специалист по окружающей среде- Kocks Consult



Изображение 1: Месторасположение Проектной Дороги

1.3. Техническая характеристика проектной дороги

Участок Благовещенка-Аспара спроектирован по категории IV, согласно приведенным ниже проектным данным:

- Ширина дорожной насыпи – 27,5 м;
- Ширина проезжей части: 7,5 м (2 x 3, 75 м);
- Количество полос: 4
- Ширина обочины: (2 x 3, 75 м). Обочины 2 * 0.75 м асфальтированные.
- Соотношение откосов насыпи переменчиво макс. 1:1.5 до мин. 1:4, в зависимости от высоты насыпи
- Поперечный уклон проезжей части 2 %;
- Поперечный уклон обочин 4 %;

По проекту будут построены 4 моста, также будут построены системы водоотвода. Детальная информация по мостам показана в следующей таблице:

Таблица 1: Описание Проекта Мостов

Расположение	Характеристика мостов	Примечания
262+372.60 Река Шу	5*24 тавровая балка Длина=127,115м, Площадь=3410м ² Ширина-11.5+5+11.5 Тротуар 2*0.75	Существующий мост находится на территории Кыргызстана, необходимо построить мост на новой дороге.

Расположение	Характеристика мостов	Примечания
270+223.000 Река Шорго	Плиты 3*15 длина=35.15м, площадь =1048м2, ширина=-9.5+5+9.5 м Тротуар 2*0.75	Разборка моста и строительство нового моста
277+593 Река Аксу	Плиты 3*15 длина=50.2, площадь=1340м2, Ширина=9.5+5+9.5 Тротуар 2*0.75	Разборка моста и строительство нового моста
282+179.58 Река Карабалта	Плиты 2*15 длина=35.15м, Площадь=1048м2, Ширина=9.5+5+9.5 Тротуар 2*0.75	Разборка моста и строительство нового моста

В дополнение к мостам, ряд водопропускных труб были установлены на проектной дороге. Существующие водопропускные трубы на проектной дороге это преимущественно бетонные трубы с диаметром от 750 мм до 1500 мм. Имеются некоторые прямоугольные трубы различных размеров от 2х2 м до 4х4 м. Ни по условиям, ни по размерам, существующие трубы не соответствуют требованиям новой категории дороги I, поэтому, все трубы подлежат замене новыми трубами.

1.4. Экологическая характеристика площади проекта

До финансирования данного проекта Азиатским банком развития, здесь существовала двух полосная дорога с полосой отвода на 40 метров. Проект расширил полосу отвода до 70 м. За исключением участков, где дорога граничит с территорией Кыргызской Республики, проектная дорога следует исходной регулировке. Следовательно, согласно предыдущему определению, проекту присвоена категория IV, проект с ограниченным воздействием на окружающую среду.

Рельеф земли вдоль проектируемой дороги может быть описан как слегка наклоненный с аллювиально-пролювиальными равнинами, в некоторых местах волнистый с жесткими долинами, образованный посредством лессов и пылевато-глинистого грунта. В этом регионе число притоков реки Шу пересекает необходимые инфраструктуры внутренних водных путей, такие как мосты и водопропускные трубы.

Естественная растительность следует по пойме притоков реки Шу и в основном состоит из ковыля, овсяницы, бигургуна, редкой эфемеры, черного саксаула и ивы. Фауна состоит из архаров, косуль, зайцев, фазанов и куропаток.

Местный климат резко континентальный сухой, с жарким летом и умеренно холодными зимами. Весна теплая и короткая, морозы могут иметь место в конце мая, осень сухая и теплая. Безморозный сезон в среднем длится 5-6 месяцев в году.

Население в Шуском районе составляет 93 тыс. человек, центром района является Шу. Меркенский район – население – 71,900, люди в основном живут в Мерке. Предполагается, что проект модернизации дороги повысит степень транспортировки рыбы, сельскохозяйственной продукции и животноводства в этих регионах и облегчит доставку грузов в данные центры.

Во время археологической экспертизы, вблизи проектной дороги были обнаружены примерно 13 артефактов с культурными и историческими значениями, однако

расположены они достаточно далеко от центральной оси дороги на расстоянии от 210 м до 2146 м., так, что проект не окажет на них влияния.

ЧАСТЬ II: МОНИТОРИНГ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

2. РАМОЧНАЯ ПРОГРАММА МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Основой для мониторинга окружающей среды послужил круг полномочий надзора за строительством, Общие Условия Контракта/Специальные Условия Контракта, Технические Спецификации, ПООС проекта для категории В³, и руководящие принципы АБР.

2.1. Методология мониторинга окружающей среды в процессе надзора за строительством

Как предусмотрено Контрактом по проекту, Подрядчик должен будет следовать требованиям экологических аспектов контрактного документа, в особенности ОУК (ФИДИК) следующим образом:

- 4.8 – Техника Безопасности
- 4.18 – Охрана окружающей среды
- 4.15 – Подъездная дорога
- 4.24 – Ископаемые
- 6.7 – Охрана Здоровья и Труда

В дополнение, подробные требования были найдены в Технических Спецификациях, в частности нижеследующие аспекты:

Раздел 106 – Охрана окружающей среды

- A. Общие положения
- B. Хранение топлива и химических веществ,
- C. Качество воды
- D. Качество воздуха
- E. Шум
- F. Земляные работы
- G. Охрана памятников старины
- H. Мероприятия по охране окружающей среды

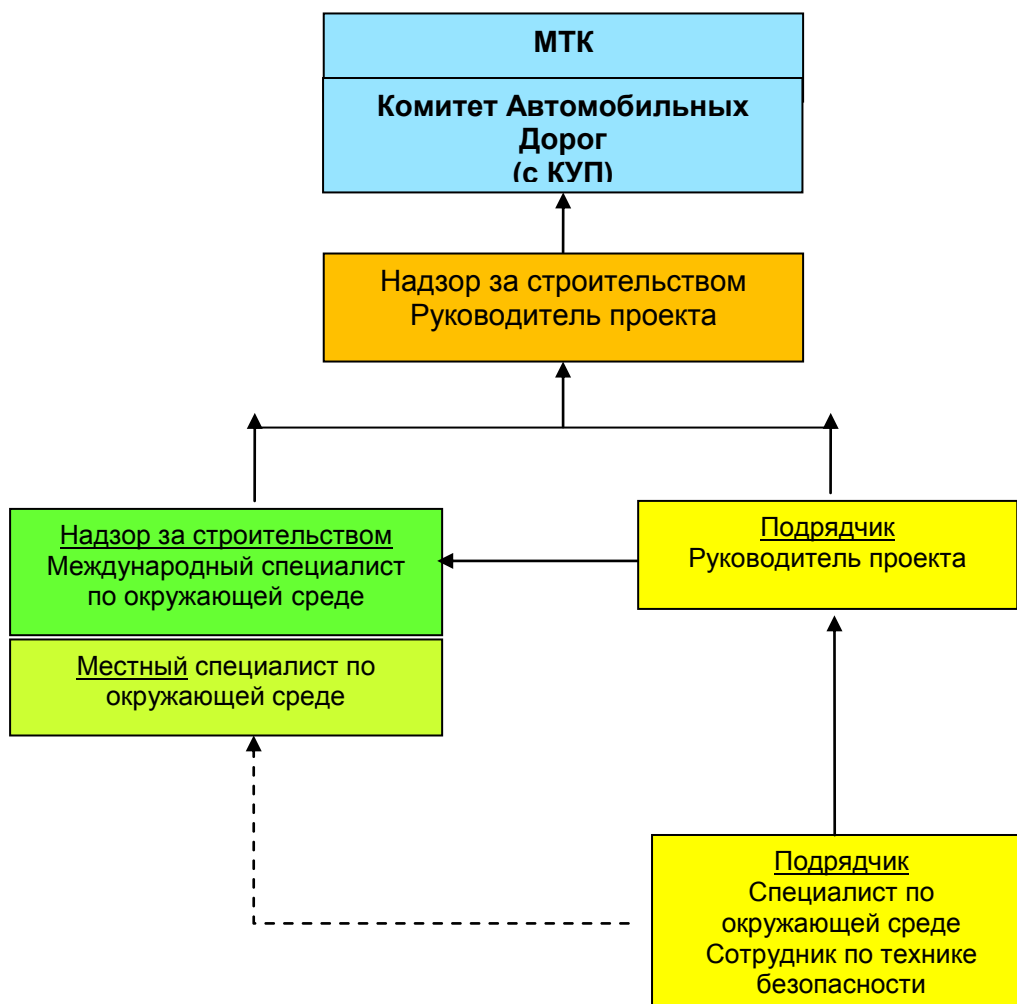
Раздел 113– Контроль движения и объездные дороги – в частности пункт В. План организации движения.

Первоначальная обязанность Подрядчика заключается в разработке Плана управления окружающей средой (ПУОС), основанный на результатах Отчета по Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) от 2008 года. Подрядчик представил такой документ, но он носил только обобщенный характер. Следовательно, Подрядчику было поручено предоставить детальный План управления окружающей средой, основанный на данных ОВОС, который был предоставлен в соответствии с Контрактными документами. Поскольку работы ведутся полным ходом, Консультант должен контролировать соблюдение Подрядчиком положений Плана управления окружающей средой и

³ ADB's Safe Guard Category – Category B The proposed project's potential adverse environmental impacts are site-specific, few if any of them are irreversible, and in most cases mitigation measures can be designed more readily than for category A projects. An initial environmental examination (IEE), including an EMP, is required/

представлять отчет в случае выявления воздействия, работы по смягчению воздействия на экологию и по мере необходимости давать дальнейшие рекомендации.

В целом согласно Кругу полномочий по надзору за строительством в сфере экологического аспекта Консультанту необходимо «исполнять следующие обязанности, связанные с мерами по смягчению воздействия на экологию в ходе строительства (а), гарантировать, что все экологические смягчающие меры, подлежащие реализации включены в контрактные документы; (b) надзор и контроль за осуществлением плана управления окружающей средой (ПУОС), и (с) в случае возникновения непредвиденных воздействий на окружающую среду, координировать свои действия с Руководителем проекта и КУП, и дать рекомендации касательно необходимых мер для Комитета Автомобильных Дорог и АБР". На основании этого, Специалист по окружающей среде должен установить координацию работ с соответствующими сотрудниками Консультанта и Подрядчика для обеспечения, что экологические проблемы распознаются до начала либо во время выполнения работ. План управления окружающей средой для проекта должен быть основой мониторинга и соответственно, Подрядчик должен как можно скорее завершить и предоставить План на утверждение Инженером. Коммуникативно - координационная связь будет установлена согласно приведенной ниже схеме:



Изображение 2: Порядок координации работ

Определенные задачи должны быть выполнены Специалистом по окружающей среде, как указано ниже: (Е. Подробная сфера деятельности Пункт 22):

- “Управлять и координировать обновление, реализацию и мониторинг первичной экологической экспертизы и Оценки Воздействия на окружающую среду, согласно требованиям Финансирующего Рамочного соглашения (ФРС) и договора займа. Специалист по окружающей среде будет гарантировать, что План управления окружающей средой, в качестве динамического документа, в зависимости от каждого этапа реализации проекта будет обновляться, и по мере необходимости, будет направлять Подрядчика для выработки дополнительной информации.
- “Регулирование системы внутреннего контроля экологических вопросов и требований по проекту”. Протокола мониторинга должны составляться и представляться работникам Инженерной службы и Подрядной организации, которые будут включены в ежедневные мероприятия по мониторингу. Систематические отчеты по экологии должны также составляться Подрядчиком.
- «Координация соответствующих сторон, включая организации гражданского общества, по экологическим требованиям проекта». Распространение информации должно выполняться, на основании предоставляемой Заказчику отчетности и

формированию сводных отчетов, для проверки заинтересованными сторонами проекта и группами в районах, подверженных воздействию на окружающую среду.

- “Тщательно следить за участками проектов на предмет непредвиденных воздействий на окружающую среду”. Планирование является необходимым, и такие непредвиденные воздействия могут быть предотвращены посредством проверки Методов Выполнения Работ Подрядчика. Каждый метод выполнения работ должен включать потенциальные воздействия и соответственно меры по их устранению и смягчению последствий.
- “Контролировать соответствие Подрядчика с ПУОС”. Поскольку речь идет об обязательстве Заказчика, регулярный мониторинг должен выполняться Местным Специалистом по окружающей среде в соответствии с ПУОС и указаниями Международного Специалиста по окружающей среде.
- “Консультировать Руководителя Проекта и КУП об экологических проблемах и/или требованиях и давать рекомендации на меры по смягчению последствий”. Международный и местный специалисты по Окружающей среде должны предупреждать Руководителя Проекта и КУП о проблемах, которые могут возникнуть в будущем и консультировать о необходимых мерах. Координация работ на участке должна быть под контролем Местного Специалиста по Окружающей Среде, тогда как ответственность за управление проектом на уровне координации работ несет Международный Специалист по Окружающей Среде.
- “Подготовить отчет о реализации ПУОС и следования ему Подрядчика”. Периодическая отчетность в соответствии с требованиями Заказчика/ов должна быть подготовлена в соответствии с графиком отчетности Инженера/Консультанта. Она должна отражать совместную работу Местного и Международного Специалиста по окружающей Среде.
- “Принимать участие в процессе мониторинга за выполнением проекта и оценки деятельности, разрабатывать ключевые показатели, а также выполнять изыскания”. Специалисты-экологи проводят оценку и обзор участков проекта, и собирают необходимую информацию, которая может являться частью ключевых показателей в рамках мониторинга исполнения проекта».
- “Оценка и подготовка программы по наращиванию потенциала по экологическим вопросам”. Необходимые обучающие материалы должны подготавливаться и обучение/я могут проводиться, как Местным, так и Международным Специалистом по Окружающей Среде, в рамках наращивания потенциала.

Следующие основные шаги будут направлены на реализацию этих целей и задач, для обеспечения эффективности мониторинга окружающей среды. В соответствии с разграничением функций и обязанностей, процедура отчетности должна регулироваться. Координационные совещания должны проводиться для того, чтобы не отставать от требований Руководства Заказчика и АБР.

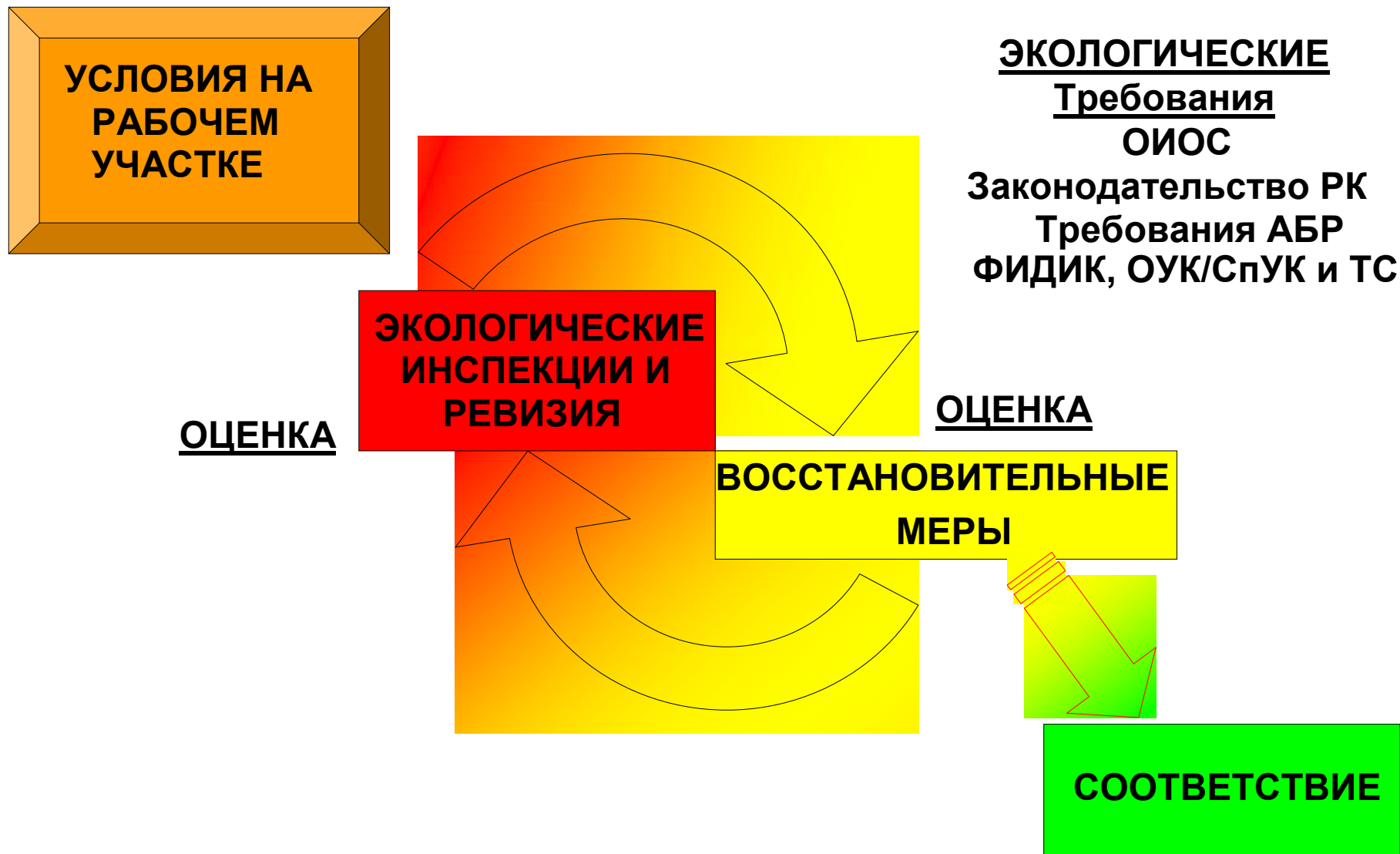
2.2. КНС (Инженер) Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды

Под руководством Международного Специалиста по Окружающей Среде, инспектора Инженерной службы регулярно проводят мониторинг окружающей среды проекта. Заключение и результаты мониторинга включаются в ежемесячный и квартальный отчеты, в том числе и к Периодическому Отчету по Мониторингу Окружающей Среды.

В период фактических посещений участка, Международным специалистом по окружающей среде проводится полевая инспекция различных объектов как, карьер, асфальтный завод, вахтовый городок Подрядчика и населенные центры вдоль проектной дороги. Проблемы окружающей среды берутся на заметку и направляются Подрядчику, как часть консультационного процесса, для решения возникших проблем.

Эффективность мер по снижению воздействий на окружающую среду оценивается после их реализации на участке, для определения действительно ли данные меры являются эффективными. В случаях определения неэффективности данных мер, предпринимаются другие, после следует переоценка, и только в случае подтверждения их эффективности, меры Подрядной организации считаются соответствующими требованиям окружающей среды. Данный Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды приведен ниже:

Изображение 3: Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды



2.3 Процедура Мониторинга Окружающей Среды Подрядчика и Управление Здоровьем и Безопасностью

Как было упомянуто в предыдущем полугодовом отчете по окружающей среде Подрядчик начал мониторинг физической среды в непосредственной близости от проектной дороги в Апреле 2012 года. Параметрами мониторинга являются шум и вибрация (i), качество воды (ii), качество воздуха (iii), и флора и фауна (iv). Эти показатели формируют **Параметры Фонового Мониторинга** для проектной дороги, которые могут быть отражены в ходе строительства, а также в процессе его эксплуатации. Кроме того, ряд соответственных участков были проконтролированы Подрядчиком на предмет воздействия строительных работ, такие как, карьеры, объездные, строительные площадки мостов, Вахтовый городок Подрядчика и временный лагерь Субподрядных организаций, БСУ, ДСУ, АБС, деревни вдоль объездных, и перекрестки. Последствия будут зафиксированы и смягчены в соответствии с ПУОС.

Был назначен персонал в качестве Специалиста по Охране Здоровья и Труда, отвечающие за безопасность при: 1) проведение строительно-монтажных работ; 2) противопожарная безопасность; 3) работа с подъемным краном; 4) газоснабжение; 5) электроснабжение, и 6) предоставление спецодежды и средств индивидуальной защиты для рабочих.

В случае несчастного случая или ДТП, Подрядчик должен представить краткий отчет о происшествии как часть деятельности мониторинга.

2.4. Обязательная Экологическая Отчетность

Как указано в Приложении 2 (пункт 2.3 **Процедура Отчетности**) документа по ПЭА, План Действий по Окружающей Среде (ПДОС) Подрядчика, либо ПУОС Подрядчика должен содержать описание или разъяснение коммуникационной процедуры между строительным персоналом и охраной окружающей среды, персонала по БД, включая, средства связи и плановую коммуникацию, и систему отчетности.

Также в пункте 2.3.2 Отчета по Безопасности и Экологии Приложения 2 сказано, что Вводный Фоновый Отчет по Экологии должен быть предоставлен в соответствии с Пунктом 2.4, основанная на данном пункте Программа Фонового Мониторинга должна включать Исследование исходного состояния Окружающей Среды (ИИСОС), а именно, (i) качество воздуха; (ii) качество воды; и (iii) шум. Кроме того, Отчет по Безопасности Экологии должен кратко излагать еженедельные обновления, которые будут отражены в ежемесячной отчетности Инженеру. Любые происшествия должны быть в оперативном порядке сообщены Инженеру, кроме того, должна быть установлена эффективная связь со всеми Субподрядными организациями. Заключение данных пунктов должны быть составляющими Ежемесячного Отчета Подрядчика о Ходу Выполнения Работ.

Как указано в Особых Условиях Контракта, Подрядчик должен также представлять Полугодовой Отчет по Мониторингу Окружающей среды, который будет представлять собой сборник Ежемесячных Отчетов с соответствующими заключениями, действиями и предпринятыми мерами в течение данного периода.

3. ВЫПОЛНЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В течение трех месяцев Подрядчиком был проведен ежемесячный мониторинг качества воздуха, шума и воды на определенных участках. Инженер же в свою очередь, в рамках своих задач проводит мониторинг экологических аспектов проекта, а также, обзор Мероприятий Подрядчика по мониторингу окружающей среды. Международный специалист по окружающей среде посетил участок в начале октября, а также в начале ноября. Под руководством Международного Специалиста, местным специалистом в аналогичной области по окружающей среде, была проведена ревизия окружающей среды в середине ноября. Была проведена совместная проверка с сотрудниками Подрядной организации в области охраны труда и техники безопасности. Строительные площадки, материалы и карьеры также были проверены.

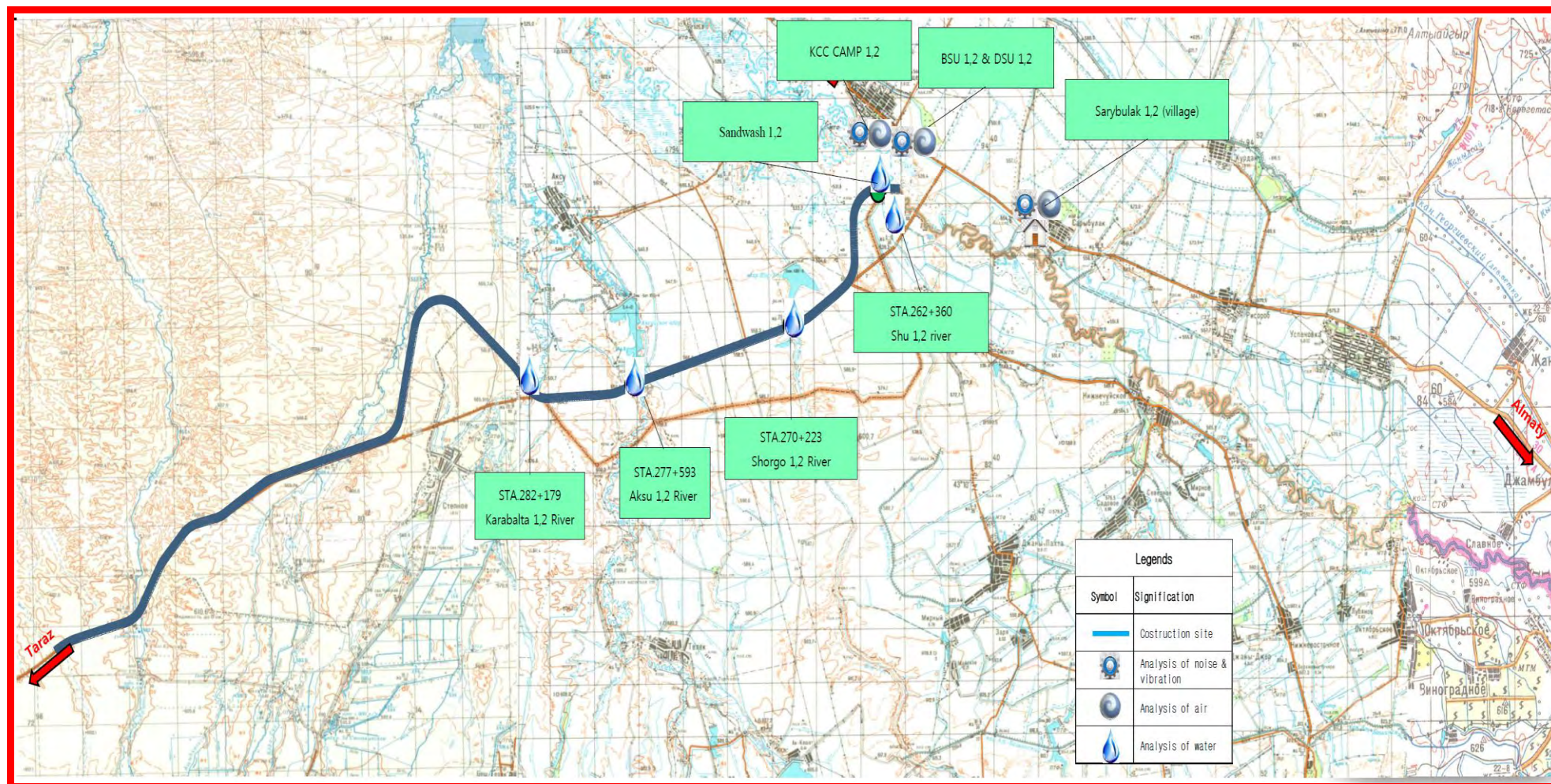
3.1. Процедура Мониторинга Окружающей Среды Подрядной Организации

Подрядчик приступил к мониторингу физической среды в непосредственной близости от проектной дороги в Апреле 2012 года. Контролируемыми параметрами являются: (i) шум и вибрация, (ii) качество воды, (iii) качество воздуха и (iv) флора и фауна. Данные показатели формируют параметры фонового мониторинга проектной дороги, которые могут быть использованы в ходе строительства проекта, а также в процессе эксплуатации. Ранее, Подрядчик проводил измерение воздуха и шума через каждые 10 км проектной дороги. Однако, в октябре 2012 года, Международным Специалистом по Окружающей Среде было рекомендовано Подрядной организации, проводить замеры в местах, где воздействие на людей наиболее ощутимо. Таким образом, положение измерений было изменено. В целях анализа качества воды и мониторинга воздействия работ на строительных площадках мостов, проводились измерения верх и вниз по течению вдоль рек. Основные процедуры описаны ниже:

- **Шум и Вибрация** – Анализ уровня шума и вибрации проводились ежемесячно (Окт.-Дек. 2012) на следующих участках, как указано на карте ниже: (i) Вахтовый городок1; (ii) Вахтовый городок2; (iii) БСУ; (iv) ДСУ; (v) Сарыбулак1; and (vi) Сарыбулак2. Нормы, касающиеся защиты окружающей среды от шума и вибрации соответствуют установленным стандартам. Промышленные объекты Генерального Подрядчика находятся далеко от населенных пунктов, поэтому дополнительный мониторинг воздействия шума и вибрации не является необходимым. Ежемесячные показатели, снятые на шум и вибрацию не превышают норм.
- **Качество воды** – Строительный участок автомобильной дороги пересекают четыре реки. А именно, Шу, Шорго, Аксу и Карабалта. Следовательно, будут строиться мосты согласно требованиям проекта. В целях мониторинга воздействия строительных площадок мостов в Окт.-Дек. 2012 года, были проведены замеры вниз и вверх по течению в местах мостового перехода.
- **Качество воздуха** – Качество воздуха контролируется на соответствующих участках и вдоль проектной дороги посредством получения ежемесячных показаний (Окт.-Дек. 2012) на следующих участках, как указано ниже на карте: (i) Вахтовый городок1; (ii) Вахтовый городок2; (iii) БСУ1; (iv) БСУ2; (v) ДСУ1; (vi) ДСУ2; (vii) Сарыбулак1; и (viii) Сарыбулак2.
- **Мониторинг флоры и фауны** – Мониторинг флоры и фауны осуществляется путем непосредственного наблюдения. Места обитания редких животных и птиц не затрагиваются, так как строительство производится вдоль проектного

участка. Флора вдоль дороги в значительной степени пострадала от пыли и транспортных выбросов.

На следующей странице приведена карта, отображающие данные пункты мониторинга за Окт.-Дек. 2012 года.



Изображение 4: Экологические параметры места отбора проб (Окт.-Дек. 2012)

3.2. Мероприятия по Мониторингу Подрядной Организации

За предыдущие три месяца, Подрядчик, АО “KCC Engineering & Construction Co.Ltd”, снимал ежемесячные показания и проводил обзор, составляя суммарный отчет. Результаты предыдущих мероприятий по мониторингу приведены ниже:

Качество воздуха: Анализ проводился ежемесячно и в 8 местах отбора проб. Результаты показывают, что качество воздуха ниже предельного, как это видно в таблице ниже:

Таблица 2: Анализ Качества Воздуха

Parameter		NO2	SO2	CO	Пыль
ПДК (предельно допустимый коэффициент)		0.085	0.5	5	0.3
Окт.	Городок1	0.009	0.020	0.043	0.005
	Городок2	0.013	0.030	0.119	0.005
	БСУ1	0.013	0.018	0.039	0.005
	БСУ2	0.019	0.013	0.119	0.008
	ДСУ1	0.012	0.017	0.071	0.004
	ДСУ2	0.010	0.008	0.038	0.007
	Сарыбулак1	0.006	0.014	0.072	0.002
	Сарыбулак2	0.008	0.015	0.125	0.005
Нояб.	Городок1	0.010	0.022	0.074	0.014
	Городок2	0.018	0.034	0.086	0.019
	БСУ1	0.016	0.012	0.063	0.019
	БСУ2	0.019	0.013	0.119	0.022
	ДСУ1	0.017	0.011	0.035	0.008
	ДСУ2	0.022	0.007	0.038	0.016
	Сарыбулак1	0.003	0.012	0.093	0.009
	Сарыбулак2	0.007	0.017	0.123	0.013
Дек	Городок1	0.009	0.020	0.043	0.005
	Городок2	0.013	0.030	0.119	0.005
	БСУ1	0.013	0.018	0.039	0.005
	БСУ2	0.019	0.013	0.119	0.008
	ДСУ1	0.012	0.017	0.071	0.004
	ДСУ2	0.010	0.008	0.038	0.007
	Сарыбулак1	0.006	0.014	0.072	0.002
	Сарыбулак2	0.008	0.015	0.125	0.005

Шум: Анализ шума показал, что уровень шума **ниже** предельного в 6-ти участках, как показано в приведенной ниже таблице:

Таблица 3: Анализ уровня Шума

Место отбора (км)	ПДК	Окт	Нояб	Дек
Городок1	75	41.5	41.7	43.1
Городок2	75	-	41.8	43.1
БСУ	75	44.4	52.5	45.9
ДСУ	75	44.5	48.8	46.7
Сарыбулак1	75	43.1	44	45.3
Сарыбулак2	75	43.6	44.5	-

Качество воды: Результаты анализа качества воды в целом приемлемы с 22 параметрами для каждого образца с четырех рек. Тем не менее, превышение пределов было более ярко выражено в Октябре и Ноябре месяцах, по части суспендированных твердых веществ и **БПК**. В декабре 2012 года, в связи с зимним сезоном были проведены минимальные работы, и как следствие превышений не замечалось. Наиболее критической проблемой был сброс заиленной воды, с оборудования по промывке песка обратно в реку Шу. Это было смягчено путем размещения гравийного фильтра на точке сброса, таким образом сохранив ил, в водоеме. В ноябре было зафиксировано улучшение. Ниже приведена таблица, показывающая параметры результатов испытаний качества воды.

Таблица 4: Анализ Качества Воды (Окт-Дек 2012)

No.	Substance	MPC	OCTOBER 2012										NOVEMBER 2012								DECEMBER 2012											
			Karabalta1	Karabalta2	Aksu1	Aksu2	Shorgo 1	Shorgo 2	Shu 1	Shu 2	Sandwash 1	Sandwash 2	Karabalta1	Karabalta2	Aksu1	Aksu2	Shorgo 1	Shorgo 2	Shu 1	Shu 2	Sandwash 1	Sandwash 2	Karabalta1	Karabalta2	Aksu1	Aksu2	Shorgo 1	Shorgo 2	Shu 1	Shu 2	Sandwash 1	Sandwash 2
1	pH	6.5-8.5	8.1	8	8.2	6.8	8.2	7.3	6.8	7.1	7.8	8	6.7	6.8	7.2	7.2	7	8.3	6.8	7.5	7.2	6.9	-	-	7.8	7.8	-	-	7.35	8.1	7.4	7.2
2	Na+K	200	156.3	149.2	51.88	50.66	126.4	131.54	40.3	41.29	35.86	35.44	155	152.1	41.12	40.88	98.72	114.1	38	42.1	2.08	1.63	-	-	40.6	40.2	-	-	35.22	36.1	1.99	1.97
3	K		8.5	8	6.02	5.95	9.07	9.84	3.1	3.12	2.7	2.66	5.76	5.91	4.89	4.77	3.57	3.74	2.4	2.6	0.55	0.31	-	-	3.44	2.88	-	-	2.8	2.77	0.44	0.44
4	Ca	180	144.3	140.6	154.3	138.8	130.4	135.7	155.6	152.2	158.4	147.6	138.7	133.6	148.7	144.5	125.7	136.4	152.4	157.6	131.6	128.2	-	-	132.3	133	-	-	144.6	140.6	120.4	116.3
5	Mg	50	80.5	77.8	36.49	35.5	41.4	42.1	19.9	21.2	28	15.8	72.9	71.8	34.7	33.9	39.2	44.3	17.05	18.4	3.5	1.79	-	-	25.4	25	-	-	18.6	18.5	3	2.05
6	Cu	1	0.07	0.08	0.101	0.11	0.07	0.08	0.08	0.077	0.1	0.09	0.05	0.05	0.08	0.08	0.11	0.12	0.1	0.12	0.08	0.07	-	-	0.101	0.1	-	-	0.08	0.08	0.06	0.04
7	Zn	5	0.1	0.122	0.07	0.08	0.12	0.117	0.08	0.11	0.15	0.11	0.112	0.107	0.11	0.09	0.108	0.113	0.11	0.13	0.11	0.103	-	-	0.14	0.11	-	-	0.09	0.1	0.15	0.106
8	Pb	0.03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0
9	Mn	0.5	0.14	0.11	0.135	0.13	0.104	0.113	0.108	0.134	0.122	0.108	0.108	0.106	0.104	0.102	0.114	0.122	0.124	0.142	0.08	0.07	-	-	0.112	0.106	-	-	0.124	0.105	0.1	0.11
10	As	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0
11	P	5	7	6.2	7.7	7.9	8.5	9	6.8	7	6.2	5.8	5.4	5	5.3	5.1	6.8	6.5	4.9	5	4.6	4.6	-	-	3.6	3.3	-	-	4.9	3.5	3.6	3.55
12	Cr	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0
13	Fe	0.3	0.307	0.288	0.244	0.237	0.3	0.303	0.293	0.3	0.3	0.266	0.278	0.266	0.255	0.248	0.267	0.282	0.276	0.288	0.244	0.231	-	-	0.137	0.135	-	-	0.276	0.23	0.222	0.218
14	Cl	350.5	17.5	17.3	11.5	11.7	37.9	38.2	14.3	14.1	14.8	14.9	15.3	15	12.4	12	25.9	26.4	12.4	12.2	10.4	10.2	-	-	11.2	11	-	-	12.4	10.6	10.3	10.3
15	S	500	461	493	172.8	155.6	339.7	346.5	74.9	72.5	73.7	73.3	322	316.1	164.6	165.2	227.3	351.3	69.3	77.8	56.1	55.2	-	-	122.4	120.8	-	-	69.3	58.8	58.6	55.4
16	Ammonia nitrogen	2	0.14	0.11	0.54	0.57	0.74	0.66	0.54	0.54	0.55	0.35	0.63	0.67	0.56	0.61	0.47	0.52	0.232	0.25	0	0	-	-	0.32	0.3	-	-	0.232	0.11	0	0
17	Nitrates	45	2.17	2.11	3.88	3.9	0	0	6.52	6.45	6.71	6.99	1.86	1.9	3.21	3.11	0.5	0.4	5.5	5.6	4.7	4.7	-	-	3.04	3.02	-	-	5.5	3.3	3	3
18	F	1.2	0.66	0.59	0.72	0.74	1.4	1.2	0.39	0.34	0.35	0.34	0.54	0.55	0.66	0.68	1	1.05	0.33	0.33	0.28	0.27	-	-	0.53	0.47	-	-	0.33	0.28	0.26	0.26
19	Oil	0.1	0.103	0.11	0.07	0.09	0.098	0.1	0.09	0.095	0.1	0.09	0.08	0.1	0.104	0.1	0.11	0.103	0.11	0.12	0.07	0.05	-	-	0.08	0.09	-	-	0.11	0.08	0.08	0.05
20	Suspended solids	0.25	0.55	0.52	0.44	0.47	0.38	0.41	0.68	0.66	0.4	0.31	0.68	0.72	0.52	0.55	0.46	0.51	0.57	0.59	0.56	0.49	-	-	0.38	0.36	-	-	0.57	0.45	0.5	0.38
21	COD	30	11.1	10.5	13.6	12.2	30	27.5	10	27.2	45.5	72.1	10.5	10	11.8	11.5	18.6	15.2	11.9	15	39.7	32.2	-	-	10.9	10.6	-	-	11.9	10.5	20.3	25.7
	BOD	6	5.3	5.2	6	5.8	14.3	13.3	4.8	10	22.2	35.2	4.9	4.8	5.6	5.3	8.9	7.2	5.6	7.4	18.8	15.4	-	-	5.1	5	-	-	5.6	5	10	13.4

3.3. Экологическая Ревизия Инженерной Службы

Мониторинг Окружающей среды является одним из основных задач команды по надзору за строительством. Кроме того, согласно положениям строительного Контракта, Подрядчик обязывается обеспечить отсутствие либо минимальное воздействие на окружающую среду и общество. Инженер и Подрядчик должны работать сообща в целях эффективного осуществления мероприятий по мониторингу окружающей среды для минимизации и предотвращения последствий.

Специалист по окружающей среде КНС провел проверку участка с перерывами в октябре и ноябре 2012 года и пришел к ряду наблюдаемых ситуаций, где Подрядчик мог бы улучшить ситуацию при условии дополнительных природоохранных мер по смягчению последствий и мер предосторожности для повышения безопасности на рабочем месте.

Кроме того, выявленные проблемы были представлены Подрядчику и его соответствующему персоналу 17 ноября 2012 года. Копия документов презентации показаны в Приложении В. После, 20 ноября 2012 года был мобилизован местный Специалист по Окружающей среде и продолжил мониторинг выявленных проблем. Результат экологической проверки местного специалиста по Окружающей среде включены в таблицу ниже **«Наблюдаемые Проблемы во время Проверки Окружающей Среды»**.

В течение отчетного месяца, Подрядчик также предоставил обновленный ПУОС 30 ноября 2012 года. During the reporting period, the Contractor (KCC) also submitted their updated project Environmental Management Plan on 30 November 2012. Данный план был в значительной степени по сравнению с первоначальным предоставлением и был утвержден со следующими комментариями/примечаниями Международным Специалистом по Окружающей Среде:

«Настоящим Вам поручается предоставить дополнительные данные к Плану Управления Окружающей Средой (ПУОС) основанные на Технических Спецификациях, Раздел 106 «Защита Окружающей Среды»

Данная информация может рассматривать как ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН ПО ЭКОЛОГИИ, который может служить в качестве Приложения к ПУОС Подрядной организации:

- План Управления Качеством Воды
- План Управления Уровнем Пыли, Управление Шумом, План управления карьерами и их восстановлению
- План Управления Вахтовым Городком
- План Управления Твердыми Отходами
- План Управления Опасными Отходами
- План Управления Почвенными Ресурсами
- План Управления Дорожным Движением и Безопасностью
- План Управления Охраной Здоровья (ВИЧ/СПИД) и Техникой Безопасности

Основой в формулировании Дополнительного Плана должны служить ОВОС (сосредоточенный на ПУОС), Технические Спецификации, ОУК, СпУК и действующие законы, нормы и правила Республики Казахстан. Данный дополнительный план должен служить для Подрядчика как своего рода

Руководство для выполнения работ экологического характера, включая отчет по самостоятельному мониторингу.

На основании вышеизложенного, ожидается предоставление Подрядчиком дополнительного плана, который будет проверен в последующей полугодовой ревизии.

ЧАСТЬ III: УПРАВЛЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ

4. ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ (ПУОС)

Основная цель ПУОС это предотвращение, уменьшение или, по крайней мере, сведение к минимуму негативных воздействий на экологию, которые могут возникнуть при реализации и выполнении Проекта. Соответственно, ПУОС предусматривает все этапы проектного цикла, а именно, подробный дизайн (проект), строительство и эксплуатационный период. Он содержит различные меры по смягчению последствий воздействия необходимые в ходе проектного цикла.

Во время этапа строительства могут возникнуть определенные ситуации, которые не могут предвидеться Подрядной организацией. Это причина тому, что ПУОС рассматривается как действующий документ, который будет пересмотрен Подрядчиком в случае необходимости. ПУОС будет постоянно обновляться для включения непредвиденных проблем в процессе формулирования ПЭО.

5. НАБЛЮДАЕМЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

В течение периодических инспекций Международного Специалиста по Окружающей Среде в ноябре 2012 года, как часть персонала КНС (Инженерная служба), объем работ проведенный совместно с Подрядной организацией (КСС) выглядит следующим образом:

- Полевая инспекция рабочих мест, в том числе удобства и вспомогательные рабочие зоны. Исследование включало проверку рабочих мест вдоль проектной дороги, карьеры, съезды, мосты и каналы, и Вахтовый городок Подрядчика.
- Совместная оценка текущего положения участка по источникам материала: (i) Ермек – валуны и гравий; (ii) Жумахан – подстилающий слой, карьер; (iii) Гравийно-песчаный карьер с оборудованием для мойки на км 262+300; (iv) Насыпь, карьер на км 269+500 (Правая Сторона)
- Детальная проверка была проведена на ГП установке вблизи моста №1 (через реку Шу)
- Обсуждение безопасности дорожного движения и положение необходимых Плана Природоохранных Мероприятий Подрядчика (ППМП) и дополнительных планов.

Ниже приведена таблица проблем окружающей среды, охраны труда и техники безопасности, наблюдаемые в окрестностях рабочих мест проекта в процессе фактического мониторинга персонала КНС, Международного и Местного экспертов по Окружающей Среде.

Таблица 5: Наблюдаемые Проблемы во время Проверки Окружающей Среды

№	Описание проблем здоровья и безопасности окружающей среды ⁴	Описание предлагаемых мер	Проделанное Подрядчиком	Результаты повторной проверки ⁵
1	<u>Загрязнение воды</u> – Водоем, в котором накапливалась вода, поступающая с аппарата песчано - гравийной мойки почти полностью засорен илом. Засорение данного водоема повлечет за собой сброс грязной воды в реку Шу. Есть 2 очень важные проблемы: (1) Ил пропускная способность данного водоема достигла своего предела (Фото №1); (2) фильтр очень низко расположен, необходимо увеличить высоту (Фото №2).	<u>Подрядчику необходимо предпринять следующие меры:</u> (1) Время от времени проводить обезыливание водоема и доставлять сухой ил в надлежащие места, такие как карьеры, и.т.д; (2) Во избежание разрушения уступа из-за мощного потока реки Шу необходимо увеличить высоту гравийного фильтра, что повысит пропускную способность и укрепит его.	(1) 19 ноября 2012 года Подрядчик начал работы по увеличению высоты балки (Фото №3). Работы по обезыливаню еще не проводились.	В ходе проверки выяснилось, что работы по промывке материалов были приостановлены в связи с погодными условиями (Фото №4).
2	<u>Вопрос безопасности рабочих на объектах строительства мостов⁶</u> – (1) На рабочих не было касок (Фото №5); (2) Работник вместо положенных ботинков, был обут в резиновые сапоги (Фото №6).	<u>Подрядчику необходимо предпринять следующие меры:</u> (во-первых), Подрядчик должен проинструктировать каждого сотрудника на участке о ношении каски и рабочей обуви; (во-вторых), Подрядчику следует подготовить доклад о соблюдении требований как можно скорее.	Подрядчику для соблюдения	Информация по обеспечению средствами индивидуальной защиты будет предоставлена 27 ноября 2012 года. Инспектор по Технике Безопасности в

⁴ Наблюдаемые проблемы до 17 ноября 2012 года

⁵ Проверено после 25 ноября 2012 года

⁶ Такая же проблема была упомянута в Отчете по дорожной безопасности за октябрь 2012 года компании Kocks Consult GmbH

№	Описание проблем здоровья и безопасности окружающей среды ⁴	Описание предлагаемых мер	Проделанное Подрядчиком	Результаты повторной проверки ⁵
				отпуске
3	<u>Ненадлежащее управление твердыми бытовыми отходами на территории участка субподрядной организаций</u> - Мусор разбросан по рабочей площадке субподрядной организаций (Фото №7); Также загрязнение лагеря субподрядчика (Фото №8).	Подрядчику необходимо регулярно проверять объекты субподрядных организаций и инструктировать их касательно соблюдения плана управления окружающей средой и других действующих норм.	Подрядчику для соблюдения	Данная проблема была обсуждена непосредственно с субподрядчиком ТОО «МО-1»
4	<u>Объездная дорога на мосту №2 очень узкая</u> —Над пересечением временной трубы, объездная дорога очень узкая. Это опасно для движения грузовых и легковых автомобилей. (Фото № 9).	Подрядчик должен проложить дополнительные стальные трубы и расширить дорогу.	Подрядчику для соблюдения	По состоянию на сегодняшний день ничего не было выполнено (Фото №10).
5	<u>Узкая временная дорога над трубой и смещение старой бетонной балки на мосту №3</u> – Временная дорога очень узкая и это опасно для передвижения грузовых и легковых автомобилей. Сместившаяся бетонная балка на грани падения в воду (Фото №11).	Подрядчику необходимо выровнять бетонную балку и расширить дорогу.	Подрядчику для соблюдения	По состоянию на сегодняшний день ничего не было выполнено (Фото №12).
6	<u>Необходимые дополнения к Плану Управления Окружающей средой</u> — Предоставленный план управления окружающей средой должен быть дополнен следующими детальными экологическими планами: <ul style="list-style-type: none"> • План управления качеством воды • План управления уровнем пыли • План управления уровнем шума • Управление карьерами и План 	Подрядчик предоставит дополнительные планы в кратчайшие сроки.	Подрядчику для соблюдения	Подрядчику было направлено письмо (121124-PD-338) касательно дополнительной информации по плану управления окружающей средой, отражающее

№	Описание проблем здоровья и безопасности окружающей среды ⁴	Описание предлагаемых мер	Проделанное Подрядчиком	Результаты повторной проверки ⁵
	<p>восстановления</p> <ul style="list-style-type: none"> • План управления вахтовым городком • План управления твердыми бытовыми отходами • План управления опасными отходами • План управления почвенными ресурсами • План управления дорожным движением и безопасностью • Программа управления безопасностью жизни и охраны здоровья (ВИЧ/СПИД) 			<p>вышеуказанные пункты. (121124-PD-338) Также Подрядчику было направлено другое письмо с рекомендациями для немедленного исполнения.</p>
7	<p><u>Разработка и восстановление карьеров на 296+500 км, Жумақ Хан и разработка карьера ПГС. Восстановление Ермака</u>– (1) Глубокая выемка грунта и вертикальные разрезы затруднит процесс естественного восстановления природного слоя и представляет опасность для людей и животных (Фото №13); (2) течение оросительного канала проходит вблизи карьера Жумақ хан и работы, проводимые на карьере могут изменить направление потока (Фото №12); (3) экологу Подрядчика необходимо посетить</p>	<p>Подрядчик должен составить Планы Восстановления, которые послужат основой экологического мониторинга и соответствия.</p>	<p>Подрядчику для соблюдения</p>	<p>Работы на карьерах ведутся в прежнем режиме. Письмо касательно восстановления карьеров было отправлено Подрядчику. (121124-PD-338) (Фото №14)</p>

№	Описание проблем здоровья и безопасности окружающей среды ⁴	Описание предлагаемых мер	Проделанное Подрядчиком	Результаты повторной проверки ⁵
	карьер ПГС Ермек и дать работникам инструкции для тщательной работы (Фото №13).			
8	<u>Отсутствие непроницаемого основания для парковки бензовозов</u> - Бензовозы паркуются на участках, где отсутствует непроницаемая основа, и топливные капли могут загрязнить почву.	Подрядчику необходимо обеспечить непроницаемую основу в местах, предназначенного для стоянки бензовоза.	Подрядчику для соблюдения	Инструкция была дана для исправления выявленных нарушений. 121124-PD-339.
9	<u>Обеспечение мер безопасности в вахтовом городке</u> - территория, где находятся электрогенератор, и трансформатор должна быть дополнительно ограждена и необходимо поставить предупреждающие знаки (Фото №15.)	Подрядчик должен установить изолирующие ограждения, например бетонные блоки, вокруг генератора, а также повесить на ограждении предупреждающие знаки (осторожно, ток!)	Подрядчику для соблюдения	Знаки до сих пор не установлены и не выполнена часть письменных поручений, данных в письме 121124-PD-339 (Фото №16).
10	<u>Обеспечение мер безопасности и предотвращение происшествий</u> – С наступлением зимнего сезона повышается риск дорожно-транспортных происшествий. Подрядчик должен проводить разъяснительные семинары по безопасности для всего персонала и для персонала субподрядных организаций.	Подрядчику следует проводить регулярные собрания по безопасности водителям грузовых автомобилей и для всего персонала, включая и персонал субподрядчиков.	Подрядчику для соблюдения	

6. УВЕДОМЛЕНИЯ И ПИСЬМА ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

В течение трех месяцев, КНС проводил активный мониторинг осуществления Подрядчиком вопросов экологического и социального характера. Проблемы были официально отправлены Подрядчику в виде официального письма. Перечень писем по экологическим вопросам и их положение приведено ниже:

Таблица 6: Письма и Проблемы по вопросам Окружающей Среды (Окт-Дек. 2012)

№ письма	Дата	Ссылка	Содержание	Кому/От
1	30.09.2012	120930-PD-190	Экологические проблемы	в КСС
2	02.10.2012	121002-PD-203	Экологические и социальные вопросы, затронутые 1 октября 2012 года Миссия АБР	в КСС
3	13.10.2012	121013-PD-229	Предоставление Полугодового отчета по мониторингу	в КСС
4	18.10.2012	121018-PD-249	Предоставление ПУОС	в КСС
5	30.10.2012	121030-PD-269	Предварительное утверждение и примечания к ПУОС Подрядчика	в КСС
6	08.11.2012	121108-PD-286	Экологические разрешения (лицензии)	в КСС
7	24.11.2012	121124-PD-338	Экологический Аудит	в КСС
8	29.11.2012	121129-PD-354	Предоставление информации по защите окружающей среды	в КСС
9	18.10.2012	KOCKS/148/2012	Продление срока предоставления ПУОС	от КСС
10	23.10.2012	KOCKS/156/2012	Утверждение ПУОС	от КСС
11	03.12.2012	KOCKS/217/2012	Устранений нарушений, указанных в письме 121124-PD-338.	от КСС
12	21.12.2012	TL/DC/General/92 3/2012	Полугодовой отчет по	от КУП

			мониторингу Окружающей Среды	
--	--	--	------------------------------------	--

7. ПЛАН КОРРЕКТИРУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ

В период с Октября по Декабрь 2012 года, мониторинг окружающей среды осуществлялся на дороге в рамках строительного контракта Kocks Consult GmbH, а именно **Аспара-Благовещенка Участок в Жамбылской области: Инвестиционная Программа, Транш 4**. Это дало ряд наблюдаемых вопросов, по которым Подрядчик должен принять меры. Данный отчет также представляет рекомендуемые смягчительные меры, которые могут быть осуществлены Подрядчиком для смягчения наблюдаемой ситуации и должна быть проверена Инспекторами КНС.

Многие проблемы, возникшие в течение периодических проверок, заиливание реки Шу, проблема безопасности, проблемы по документам экологии, и вопросы загрязнения вахтового городка. Меры по смягчению последствий были рекомендованы и обсуждены в рамках данного отчета. Усиленная проверка была проведена Международным Специалистом по Окружающей среде в начале ноября, результаты которой были представлены и обсуждены на семинаре, прошедшем в офисе Инженерной службы 17 ноября 2012 года. Последующая тщательная проверка была проведена местным специалистом по окружающей среде примерно к концу месяца, которая включена в настоящий отчет.

Описание Предлагаемых мер приведено в таблице 5: Наблюдаемые проблемы в течение проверки окружающей среды должны быть устранены Подрядчиком как можно скорее. Ряд соответствующих писем были направлены Подрядчику в форме официального уведомления. Инспекторами КНС будут учтены данные пункты во время осуществления регулярной проверки участка.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение А: ФОТОГРАФИИ Мониторинга Окружающей Среды



Фотография № 1: Способность задерживания ила водоемов, в условиях разлива



Фотография № 2: Фильтр расположен крайне низко, необходимо увеличить высоту



Фотография № 3: Подрядчик приступил к увеличению высоты фильтра



Фотография № 4: Приостановление работ по промывке материалов в связи с неблагоприятными погодными условиями



Фотография № 5: Рабочие работают без касок



Фотография № 6: Неправильная защита, ношение резиновой обуви на участке



Фотография № 7: Неправильное управление твердыми отходами



Фотография № 8: Неправильное управление опасными отходами (разливы и бочки) на территории моста №1. Лагерь субподрядной организации

d



Фотография № 9: Крайне узкая объездная на мосту №2



Фотография № 10: Аналогичные условия, узкий проезд через мост №2



Фотография № 11: Узкая объездная моста №3



Фотография № 12: Ситуация на мосту №3 не изменилась



Фотография № 13: Вертикальные разрезы на карьере км 269+500



Фотография № 14: Недавнее положение карьера на км 269+500



Фотография № 15: Отсутствие разграничения безопасности и предупреждающих знаков



Фотография № 16: Аналогичная ситуация преобладала (отсутствие разграничения безопасности и отсутствие предупреждающих знаков) во время предыдущей проверки



Фотография № 17: Параметрический анализ за Октябрь 2012



Фотография № 18: Параметрический анализ за Ноябрь 2012



Фотография № 19: Параметрический анализ за Декабрь 2012



Фотография № 20: Презентация PowerPoint во время экологического семинара 17 ноября 2012 года



Фотография № 21: Экологический семинар и беседы от 17 ноября 2012 года

Приложение В: Слайды со Второго Семинара по Экологии









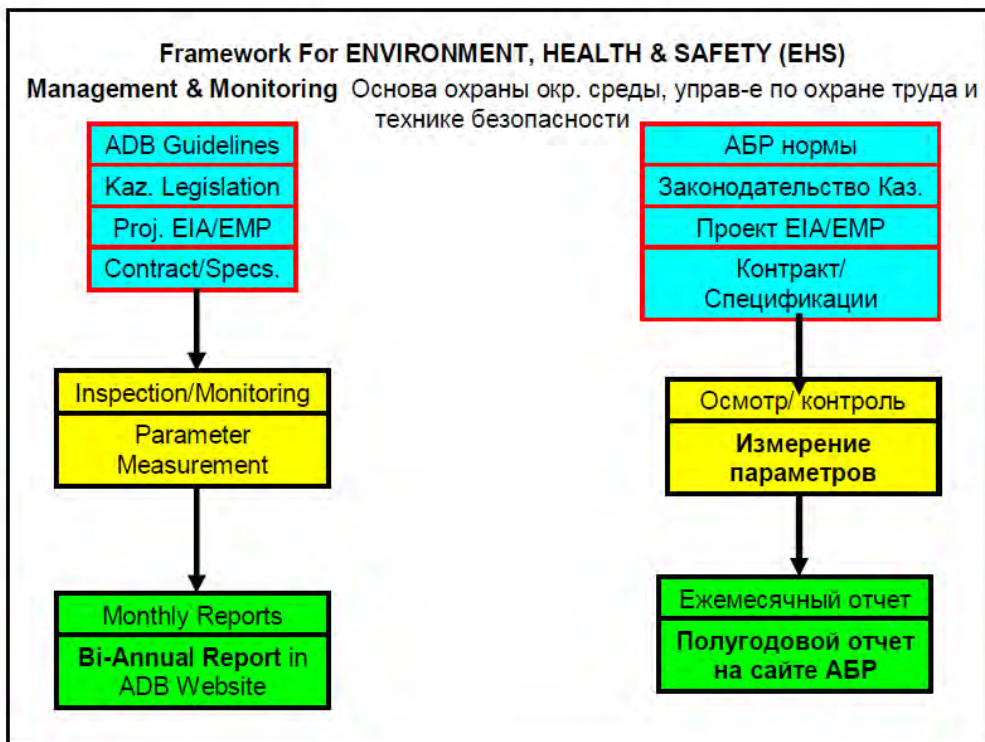
(ADB 2735 KZ)
Seminar No. 2 on
Environmental, Health and
Safety Management &
Monitoring
For Aspara – Blagoveshenka
Section

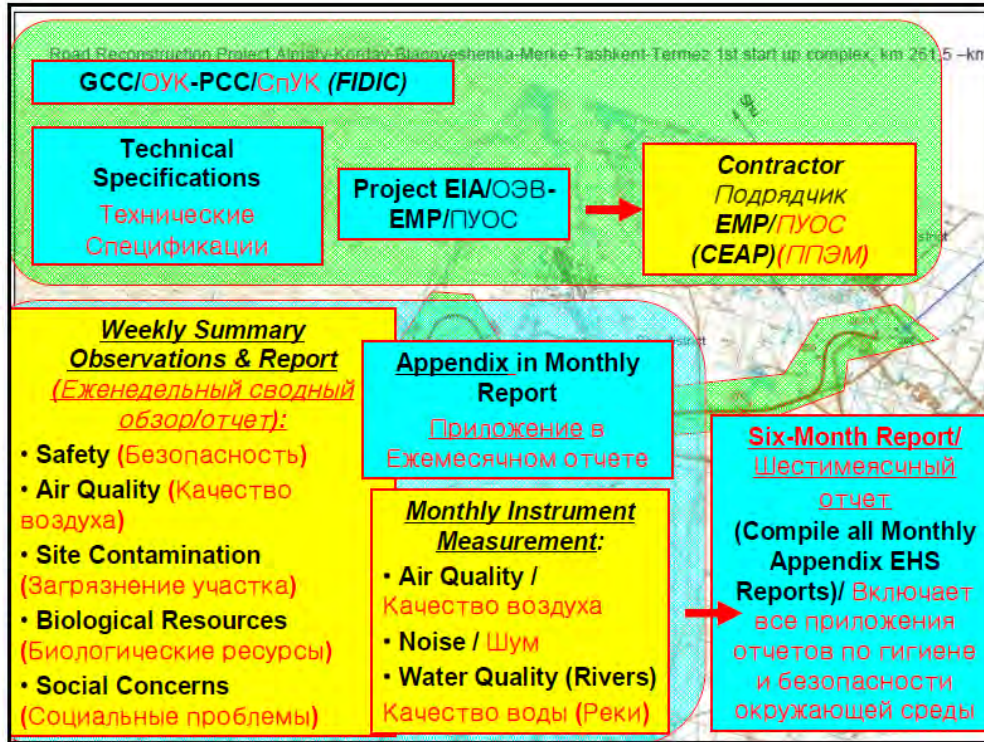
АБР (2735 KZ)
Семинар № 2 по окр.
среде, охране труда,
технике безопасности
и контролю на
участке Аспара-
Благовещенка

아시아 개발 은행 (2735 KZ) 아스바라 블라가베션가 공사
환경 및 안전 기술 회의

Environmental Seminar and Workshop


1





Specific Provisions for ENVIRONMENT, HEALTH & SAFETY (EHS) Management & Monitoring	
Спец. обеспечение по охране окружающей среды, управлению по охране труда и технике безопасности	
FIDIC-GCC-PCC:	FIDIC-GCC-PCC:
4.8 – Safety Procedure	4.8 – процесс безопасности
4.18 – Protection of Environment	4.18 – Охрана окружающей среды
4.15 – Access Route	4.15 – доступ маршрута
4.24 - Fossils	4.24 - Ископаемые
6.7 – Health & Safety	6.7 – охрана здоровья и техника безопасности
Technical Specs:	Технические спецификации:
106 – Protection of Environment (Fuel & Chemical Storage, Water Quality, Air Quality, Noise, Earthwork, Preservation of Antiquities, Environmental Enhancement)	106 – Охрана окр. среды (Топливо и хранения химических веществ, качество воды, качество воздуха, шум, Земляные работы, сохранения древностей, оздоровления окружающей среды)
113 – Diversion and Traffic Control Measures (Traffic Management Plan, etc.)	113 – Объездные дороги и меры по регулированию движения (план регулирования дороги, и.т.д.)

Weekly Monitoring Form

Name of Inspector : _____	Date : _____	Time : _____
Signature : _____		
Location : _____		
Description of Environmental Concern : _____ _____ _____ _____ _____		
Succeeding Protocols / Steps : <input type="checkbox"/> For Immediate Action by Contractor <input type="checkbox"/> For Discussion with Contractor <input type="checkbox"/> For Discussion with CSC Team		
Photos : 		

Форма
еженедельного
мониторинга

Status of KCC EMP

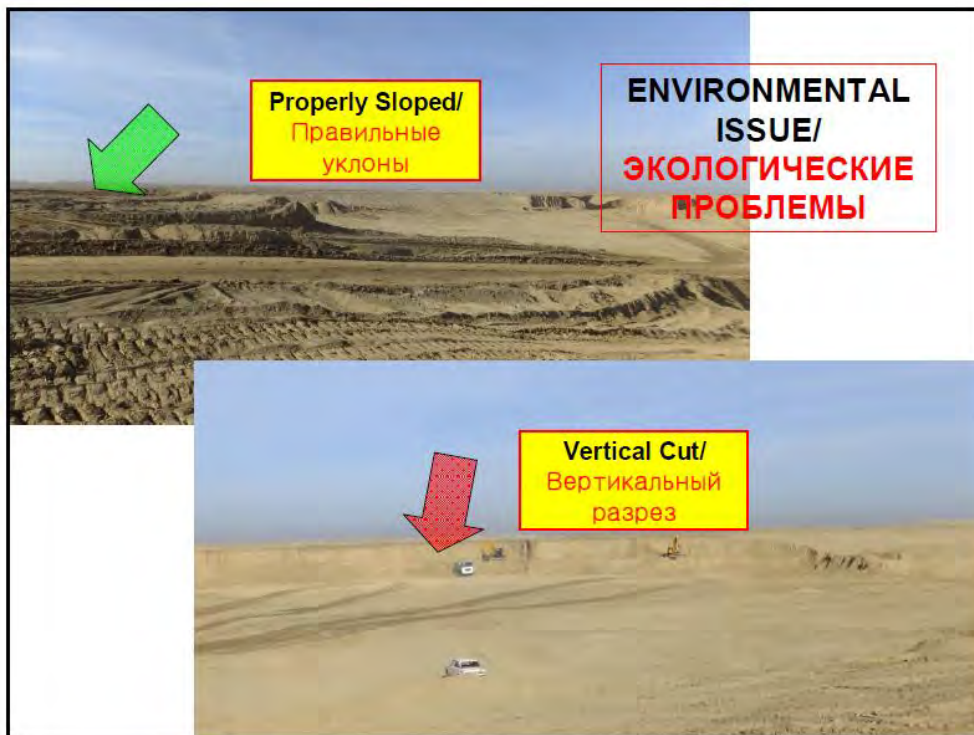
**MAIN REPORT – Completed; Approved Subject to Updating/
ОСНОВНОЙ ОТЧЕТ – Завершен; Одобрен и подлежит обновлению**

**SPECIFIC SUPPLEMENTAL ENVIRONMENTAL PLANS:
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ПО ЭКОЛОГИИ:**

- **Water Quality Management Plan/ План по управлению качеством воздуха**
- **Dust Management Plan/ План по управлению уровнем пыли**
- **Noise Management Plan/ План по управлению шумом**
- **Borrow Pit Management & Re-instatement Plan/ Управление карьерами и План по восстановлению**
- **Campsite/s Management Plan/ План по управлению местом размещения лагеря**
- **Solid Waste Management Plan/ План по управлению твердыми отходами**
- **Hazardous Waste Management Plan/ План по управлению вредными отходами**
- **Soil Management Plan/ План по управлению почвенными ресурсами**
- **Traffic & Safety Management Plan/ План по управлению безопасности на дороге**
- **Health (HIV/AIDS) & Safety Mgmt. Program/ План по управлению охраной труда**

















Fuel and Chemical Storage (Specs. 106-B)
To be inside impervious base with a bund!

Топливо и хранения химических веществ (Specs. 106-B) Хранить топливо на жестком непроницаемом фундаменте

General Provisions (Specs. 106-A) Fix tanks – Safety
Общее положение (спец.100-A) Исправить безопасность генератора

**ENVIRONMENTAL ISSUE/
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ
ПРОБЛЕМЫ**

