

2

1338 час забота

1491. 1531

СПРАВКА

Проект реконструкции международного транзитного коридора
а/д «Западный Китай-Западная Европа»
участок Алматы-Хоргос км 0-50 (ЛОТ №1)

Подрядчик: СП «Dogus InsaatVeTicaret A. S» (Турция)

Инженер: Донгсунг Инжиниринг/ Донгменг/ ТОО Жол-Сапа

Сумма Контракта: 25 233 582 346.00 тенге.

Контракт подписан – 17.07.2013 года

Аванс на мобилизацию получен: 06 ноября 2013 года.

Дата начало работ: 06 ноября 2013 года.

В 2013 году освоено - 4 040 119 964,86 тенге

План работ на 2014 год – 5 638 970 000 тенге.

Выполнение графика производства работ

06.08.2014 года

№	Описание работ	Всего по контракту	План на 2014 год	План на конец августа	Факт на 06.08.2014	Отставания
1	Земляные работы, тыс.м3	5 373,54	2 507,8	1 218,38	660,57	-557,81
2	Подстилающий слой, км	50	12	4	0	-4
3	Устройство основания, h-18 см, км	50	10	2	0	-2
4	Цементобетонное покрытие, км	50	8	0	0	0
5	Мосты и Путепроводы, шт	34	10	3,2	2,5	0,7
6	Водопрпускные трубы, шт	120	65	35	42/16	0

График заготовки материалов

Заготовка материалов	Ед. изм	План на 2014 год	План на конец августа	Факт на 10.07.2014	Требуется (+,-)
1 Щебень (на основание)	тыс.м3	28,73	5,75	15,31	0
2 Щебень (на ц/б покрытие)	тыс.м3	10,75	0	23,71 <i>ТН</i>	0
3 ПГС	тыс.м3	130,89	43,60	221,5	0
4 Песок	тыс.м3	26,32	3,83	0	-3,83
5 ЖБИ	тыс.м3	18,59	7,01	13,6	0
6 Цемент	тыс.тн	11,87	0,51	0,78	0
7 Дюбеля	Тн.	121,54	0	0	0
8 Анкера	Тн.	25,23	0	0	0

Персонал:

Количество персонала в данный момент на 06.08.2014г. – 526 чел., из них 47 чел. Иностраных

Количество техники, необходимое для выполнения программы работ на 2014 год

№	Наименование	Потребность на 2014 год	Факт на 06.08.14 г.	Из них:	
				собств.	субподр./аренд.
1	Бульдозер	4	9	4	5
2	Экскаватор	11	15	12	3
3	Погрузчик	11	10	10	
4	Автогрейдер	4	9	4	5
5	Катки	12	10	6	4
6	Автосамосвалы	70	63	40	23
7	Поливомоечная машина	7	4	2	2
8	Асфальтоукладчик	3	1	1	
9	Бетоноукладчик	1	0	0	
10	Автокран	4	6	2	4
11	ЦБЗ	2	2	2	

12	ДСУ, ДРСУ	1	1	1	
13	Сваебойная машина	1	1	0	1
14	Трал	4	8	8	
15	Бетономешалка (миксер)	4	3	3	
16	Легковой транспорт	34	35	32	3
17	Прочие	20	33	31	2
ВСЕГО		193	210	158	52

Субподрядчики:

- ТОО «Юг-Асар»- по переносу коммуникации.
- ТОО «Отау Курылыс»- переносу ЛЭП и освещении.
- ТОО «НикСтрой Мост» - по искусственным сооружениям (мосты и трубы). ПК280-ПК330
- ТОО «КСЖ Строй»- по земляным работам и по искусственным сооружением на участке ПК350-ПК450
- ТОО «Данурас»- по земляным работам и искусственным сооружениям на участке ПК100-ПК200.
- ТОО «АтлантСтройСервис»- по земляным работам и по искусственным сооружением *(не мобилизован)*.
- АО «Востокавтодор»- по земляным работам и по искусственным сооружением *(не мобилизован)*.

Субподрядчики по поставкам:

- ТОО «АЗМК» - по поставкам ЖБИ (Балки, плиты пролетного строение, водопропускные трубы)
- ТОО «Капшагай Курылыс» - по поставкам Свай
- ТОО «ЛСІ - МК» - по поставкам ЖБИ (Свай и водопропускные трубы)

Проблемные вопросы:

- Дом на км 5 +770 *(Не приобретено участок земли для постоянных работ)*.
- Недостаток техники и персонала на участках, низкие темпы работ по отсыпке земляной насыпи из за малого количества автосамосвалов.
- Слабые привлечение к строительству, одобренных Инженером, новых субподрядных организации.
- Задержка работ из за медленного темпа по испытанию свай.

Справочно:

Подрядчик на участках с км 15+400 по км 19+800, км 50 – км 42 и км 28- км 37+00 произвёл работы по расчистке территории, устройству технологического проезда для построечного транспорта и ведет работы по возведению земляной насыпи.

На участке 48+400 по 48+750 (350 м) Подрядчик подготовил и сдал Инженеру рабочий слой насыпи.

На участке 31+980 по 32+200 (220м) Подрядчик подготовил к сдаче очередной участок рабочего слоя.

К 15 августа 2014 года Подрядчик завершит строительства рабочего слоя на участкес км 49+500 по км 48+000 (1500 м).

Таким образом, в августе Подрядчик в состоянии приступить к устройству подстилающего слоя.

В июле т.г. на базу Подрядчика прибыли бетоноукладчики марки Wirtgen 1200 и Wirtgen 500 на монтаже и наладке которых в данный момент работает сервисная бригада.

На испытательном полигоне, Подрядчик построил пробный участок (50 м) на котором произвел устройства Подстилающего слоя и Основания из ЩПЦС.

В процессе работы Подрядчик, из-за переувлажненных мест на участке, был вынужден устраивать дренажные водоотводы, производить дополнительную выемку непригодного грунта и сушку грунтового основания, для достижения стабильности основания земляной полотна, производить отсыпку заболоченных участков каменистым материалом из карьера Тургень.

Продолжается завоз железобетонных конструкций для искусственных сооружений мобилизация дорожно-строительной техники и а/транспорта для перевозки инертных материалов.

Информация по трубам

В работе 42 труб из них смонтированы все звенья и произведена гидроизоляция на 16 трубах.

Информация по мостам:

Производятся работы на 8 мостах.

1. ПК 499+00- по состоянию 06.08.2014г опоры выполнены на 100%. Ведутся работы по укреплению откосов и монтажу балок.
2. ПК 324+80 – Сваи забиты на 100 %. Произведено статическое испытание устоев и продолжается работа по устройству насадок устоев.
3. ПК 333+56 – Сваи забиты на 100 %.
4. ПК 341+85 - Сваи забиты на 70 %. Ведутся работы по забивке свай.
5. ПК 464+60 – Сваи забиты на 100 %.
6. ПК 287+78 – Сваи забиты на 100 %.
7. ПК 281+41 – Сваи забиты на 100 %.
8. ПК 306+60 – 2 и 3-я опоры выполнены на 100%, Ведутся работы по армированию насадки опоры №1 и подуклонки опоры №4.