**СПРАВКА**

**О проделанной работе**

**Проект реконструкции международного транзитного коридора а/д «Западный Китай-Западная Европа» км1877-1917 (ЛОТ№ 10 ) в Кызылординской области**

**Протяженность 40,5 км**

Генподрядчик: **АО «Тодини».**

Инженер**: Донгсунг/ Жол сапа.**

Сумма Контракта: **10 072 100 284,68** тенге;

С учетом внесенных изменений: **10,358,733,414.53 тенге**

В 2010- 2013году освоено с корректировкой**:9 012 563 052 (2 540 056 737,51 коррект 37%)**

План работ на 2014 год - **2 640,5 тыс.тенге.**

**Срок строительство 1) - до 13 марта 2013 год**

**2) - продление до 31 октября 2013 год**

**Генподрядчик выполняет следующие виды работ:**  – устройство дорожной одежды,устройство укрепленной обочины, укрепление водопропускных труб и мостов, строительство моста на км 1878, обустройство дороги;

**Субподрядчики**:  **ТОО «Казсевавтодор»** - устройство земляного полотна, дорожной одежды, водопропускные трубы,

**ТОО «Строймост - 2010»** - Строительство мостов на км 1899, км 1915 (правая полоса)

**ТОО «Кернеу-СМ»** - Строительство уличного освещения в п.Байгекум - 100%

**ТОО «Зубр -21»** - Устройство дорожной разметки

**Выполнение графика производства работ** (План на 2014г.) **01.07.2014 года**

На настоящий период ход работ соотносится к действующему графику работ в следующем количестве:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №. | Наименование работ | Общая по контракту | Выполнено в 2010-2013гг. | План за 2014г. | Фактически выполнено на 26.06.14г. | Фактически выполнено с начала строительства  (%) |
| 1 | Земляное полотно, тыс. (м3) | 1 396,2 | 1 277,6 | 118,6 | 117,50 | 99% |
| 2 | Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси. Н=20 cм, (км) | 81.0 | 81,0 | 5 примык. | 81,0 | 99% |
| 3 | Устройство основания из щебня С4, Н=18 cм, (км) | 81.0 | 81.0 | 5 примык | 81,0 | 99% |
| 4 | Высокопористый асфальтобетон для верхнего слоя основания, Н=12 cм, (км) | 81.0 | 81,0 | 5 примык | 81.0 | 99% |
| 5 | Крупнозернистый асфальтобетон для нижнего слоя покрытия, Н=10 cм, .(км) | 81.0 | 81.0 | 5 примак. | 81,0 | 99% |
| 6 | Щебеночно-мастичный асфальтобетон для верхнего слоя покрытия, Н=5 см, (км) | 81.0 | 32,8 | 48,2 | 76,8 | 95% |
| 7 | Присыпные обочины (км) | 81.0 | 75,0 | 6.0 | 80,0 | 99% |
| 8 | Укрепление обочин (км) | 81.0 | 32,0 | 49.0 | 50,40 | 62% |
| 9 | Укрепление разделительной полосы, (км) | 33,3 | 9,3 | 24,0 | 24,95 | 75% |
| 7 | Мосты, (шт) | 3 | 2,5 | 0,5 | 2,9 | 98% |
| 8 | Водопропускные трубы, (шт.) | 25 | 24,5 | 0,5 трубы + укрепление | 24,5 | 100% |
| 9 | Установка барьерного  Ограждения, (п.м.) | 35 685 | 0 | 35 685 | 7 842 | 22% |
| 10 | Установка дорожных знаков, (шт) | 309 | 214 | 95 | 214 | 70% |

**Производятся работы по устройству бордюров на остановочных комплексах, отсыпка обочин из ПГС, установка криволинейного бруса, так же укрепление откосов на искусственных сооружениях.**

**Заготовка материала**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дорожно-строительный материал / Road construction material** | **Ед.изм./ Unit** | **Использовано в 2012-2012г./ Perrformed in 2010-2012** | **План на 2014 г** | **Заготовлено на 26.06.14г** |
| •Щебень/Crushed stone (на основание) | тыс.тон | 280,28 | 2.02 | 2.02 |
| Щебень для асфальта | тыс.тон | 246,57 | 47,34 | 47,34 |
| •ПГС/GSM | тыс.тон | 598,57 | 0 | 0 |
| •Отсев/Screening material | тыс.тон | 230.2 | 7.78 | 7.78 |
| Целлюлозная добавка для ЩМА | тыс.тон | 0.149 | 0,27 | 0,27 |
| •ЖБИ/Reinforced concrete products | м3 | 2,9 | 0 | 0 |
| •Цемент/Cement | тыс.тон | 0.9 | 0 | 0 |
| •Битум/Bitumen | тыс.тон | 22.88 | 3.34 | 3,34 |
| •Мин.порошок/Mineral powder | тыс.тон | 4.79 | 6.49 | 6,49 |
| •Криволинейный брус | м | 0 | 35 685 | 7 700 |
| * Дорожные знаки | шт | 215 | 75 | 75 |
| * Сигнальные столбики | шт | 0 | 2350 | 2350 |

1. **Мобилизация оборудования Лота 10**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Оборудование** | **Лот 10** | |
| **план** | **факт** |
| 1 | Дорожно-строительные машины | 86 | 65 |
|  | Бульдозер | 3 | 1 |
|  | Экскаватор | 2 | 1 |
|  | Погрузчик | 4 | 2 |
|  | Каток | 9 | 10 |
|  | Грейдер | 3 | 2 |
|  | Самосвал | 50 | 35 |
|  | Асфальтоукладчик | 3 | 3 |
|  | Автокран | 2 | 1 |
|  | Другие | 10 | 10 |
| 2 | Асфальтобетонные заводы | 1 | 2 |
| 4 | Битумная база | 1 | 1 |
| 5 | Железнодорожный тупик | 1 | 1 |
| 6 | Лаборатория | 1 | 100% |

Примечание : В данный момент на участке отсутствует Лаборатория.