**Информация о Проекте «Международный Транзитный Коридор ЦАРЭС 1 «Западная Европа – Западный Китай», Инвестиционная Программа – Транш 2, Заем 2562 Контракта 004 ADB/CW1»**

**Подрядчик: «KCC Engineering & Co., Ltd»**

**Контракт 004 ADB/CW1 – строительные работы на участке с 310,5 км по 358,6 км**

|  |  |
| --- | --- |
| Участок дороги | Км. 310,5 – 358,6 |
| Подрядчик | «KCC» |
| Начало работ (Уведомлением)  | 17/09/2010 |
| Период контракта | 33 месяца (990 дней) |
| Дата Завершения контракта | 03/06/2013 (Первоначальная) |
| Дата Завершения (Фактическая Дата Завершения) | 01/08/2013 |
| Первоначальная стоимость контрактаИзмененная стоимость контракта в связи с ЗИ-1, ЗИ-2, ЗИ-3 и ЗИ-4  | 12.103.767.435 тенге15.184.479.182,00 тенге |
| Количесво продленных месяцев до даты завершения | 34,90 (См. пункт № 7) |

1. **ДЕТАЛИ ПРОЕКТА**

|  |  |
| --- | --- |
| Страна: | Республика Казахстан |
| Наименование проекта: | ЦАРЭС 1 Транспортный Коридор (Участок «Тараз-Кордай» в Жамбылской области) |
| Номер Заема: | 2562 – KAZ |
| Финансирование проекта: | Финансирование Азиатским Банком Развития 85% и Правительством Казахстана15% |
| Исполнитель:Консультант по управлениюПроектом: | Министерство Транспорта и Коммуникаций SAI Consulting Engineers Pvt. Ltd |

Для достижения целей Проекта работы были представлены следующим образом.

Транш 2 – Контрактная Документация – Заём 2562

(Международная Инвестиционная Программа)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№ контракта*** | ***Расположение (км)*** | ***Подрядчик*** | ***Стоимость (тенге)*** |
| Контракт - 004 | 310+500 – 358+600 | «KCC» | 15.184.479.182,00 |

1. **ОБЪЕМ РАБОТ**

Этот контракт представляет две полосы дороги по каждому направлению с цементно-бетонным покрытием.

Начиная с 331+000 км до 358+600 км часть дороги по одному направлению, будет демонтироваться, после чего будут проводиться работы по реконструкции дороги, а также по удалению старой обочины. Подрядчик построит новую дорогу, после чего будут проводиться реконструкционные работы по оставшейся части дороги.

Участок дороги на протяженности 310+500 км до 337+000 км был сдвинут на 100-300 м. от границы в целях обеспечения безопасности проведения работ в зоне границы между Казахстаном и Кыргызстаном.

**Ключевые компоненты**

|  |  |
| --- | --- |
| Протяженность дороги | 48,1 км |
| Водопропускные трубы | 49 |
| Мосты | 2 (над р. Аспара, р. Кайындысай) |
| Замены оборудования | 1 |
| Земляные работы | 3.350.040 м3 |
| Подстилающий слой | 665.141 м3 |
| Щебеночный слой основания | 241.534 м3 |
| Базовый слой цементного покрытия (12,5см) | 126.360 м3 |
| Основной слой цементного покрытия (12,5см) | 116,640 м3 |

**Субподрядные компании и компании-поставщики, Контракт 004 (КСС)**

**А. Список утвержденных субподрядных организаций**

| **N** | **Работы, выполняемые субподрядными компаниями** | **Субподрядная компания** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Водопропускные трубы, дренажные работы и работы по укреплению | ТОО «АЗМК Сервис»(331,5 км – 358,6 км) |
| 2 | Работы по мостам | ТОО «АЗМК Сервис» |
| 3 | Ремонтные работы существующей дорогиШу-Благовещенка (Км.0-57,4) | РГП «Казахавтодор» |
| 4 | Ремонтные работы существующей дороги Мерке-Шу-Бурылбайтал (Км.52-97) | ТОО «Кулан Жолдары» |
| 5 | Ремонтные работы существующей дороги Мерке-Шу-Бурылбайтал (км.7-52) | ТОО «АЯДА Group» |
| 6 | Земляные работы (Км.357,5-Км.358,6) | ТОО «Строительство дорог Safi» |

**В. Список компании-поставщиков**

| **SN** | **Материалы**  | **Поставщики** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Железобетонные изделия | ТОО «АЗМК Сервис» |
| ТОО «Гимарат Темирбетон» |
| 2 | Дорожные знаки | ТОО «Компания Тенгиз+» |
| 3 | Барьерные ограждения | ТОО «СтальЦинк» |
| 4 | Дюбеля | ТОО «Жебе-Аксу» |
| 5 | Геотекстиль | «КазГеоСинтетика» |
| 6 | Дюбеля для бетонного покрытия | ТОО «Oriental MetaL Invest» |
| 7 | Целлюлозная добавка | «ПОЛИТЕХ КАЗАХСТАН» |
| 8 | Цемент | ТОО «Алматы СM», ТОО «Шымкентцемент»  |
| 9 | Песок & ЩПЦС | ТОО «АЙЯ-Сервис» |
| 10 | Песок | ТОО «Онтустук курылыс» |
| ТОО «МеркеДорстройСервис» |
| ТОО «Патриот Барыс» |
| 11 | Щебень фракционный | ТОО «VSP Company» |
| 12 | ЩПЦС для бетонного покрытия | ТОО «МеркеДорстройСервис» |
| 13 | Заполнитель деформационных швов | «Gif Grup Kagid DIS» |
| 14 | Автобусные павильоны  | «Modulbau» |
| 15 | Туалеты | «Keramic Invest» |
| 16 | Дорожное освещение | «Energy Taraz» |

**На данный момент Проект уже завершен 01 августа 2013 года и Подрядчик несет ответственность за устранения дефектов во время Гарантийного Периода, который истекает 31 июля 2015 года.**